



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МИЧУРИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 августа 2017 года

№183

«Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области»

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области:

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

2. Опубликовать настоящее распоряжение в СМИ и на официальном сайте муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации МО
Мичуринское сельское поселение

И.В. Леликов

УТВЕРЖДЕНО
постановление главы администрации
муниципального образования
Мичуринское сельское поселение
№ 183 от 29.08.2017
Приложение 1

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования
Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский
муниципальный район Ленинградской области на 2017-2032 годы»

Паспорт
Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального
образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский
муниципальный район Ленинградской области на 2017-2032 годы»

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2017-2032 годы»
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Решение Совета депутатов муниципального образования Мичуринское сельское поселение от 11.12.2012 года № 126 «Об

	утверждении Генерального плана муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области».
Разработчик программы	Администрация муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является:</p> <p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения муниципального образования Мичуринское сельское поселение; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %; - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; - Количество спроектированных и

	<p>устроенных тротуаров;</p> <p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед</p> <p>Финансовые показатели:</p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>-Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.</p> <p>-Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы – 2017 – 2032 г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <p>-Первый этап - 2017 – 2021 г.г.</p> <p>-Второй этап – 2022 – 2026 г.г.</p> <p>-Третий этап – 2027 – 2032 г.г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит:</p> <p>37 321,6 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год – 2 332,6 тыс.руб.</p> <p>2018 год – 2 332,6 тыс.руб.</p> <p>2019 год – 2 332,6 тыс.руб.</p> <p>2020 год – 2 332,6 тыс.руб.</p> <p>2021 год – 2 332,6 тыс.руб.</p> <p>2022 год – 2 332,6 тыс.руб.</p> <p>2023 год – 2 332,6тыс.руб.</p> <p>2024 год – 2 332,6 тыс.руб.</p> <p>2025 год – 2 332,6 тыс.руб.</p> <p>2026 год – 2 332,6тыс.руб</p> <p>2027 год – 2 332,6 тыс.руб</p> <p>2028 год – 2 332,6 тыс.руб</p> <p>2029 год – 2 332,6 тыс.руб</p> <p>2030 год – 2 332,6 тыс.руб</p> <p>2031 год – 2 332,6 тыс.руб</p> <p>2032 год – 2 332,6 тыс.руб</p> <p>Источник финансирования - бюджет муниципального образования Мичуринское сельское поселение</p>

I. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области (далее – муниципальное образование Мичуринское сельское поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Ленинградской области, администрации муниципального образования

Мичуринское сельское поселение сельского поселения, Совета депутатов муниципального образования Мичуринское сельское поселение.

Администрация муниципального образования Мичуринское сельское поселение ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение на 2017 - 2032 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№ 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Решение Совета депутатов муниципального образования Мичуринское сельское поселение от 11.12.2012 года № 126 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 16 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования Мичуринское сельское поселение и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения

автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- владелец автомобильных дорог — администрация муниципального образования Мичуринское сельское поселение;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. Характеристика муниципального образования Мичуринское сельское поселение и существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Основная характеристика муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры

Мичуринское сельское поселение находится на юге Приозерского муниципального района. Административный центр – п. Мичуринское расположен в 80 км от административного центра Приозерского муниципального района – города Приозерск и в 90 км от Санкт-Петербурга. Общая площадь земель в границах Мичуринского сельского поселения – 3513,9 га (около 0,6 % от площади Приозерского муниципального района).

С запада поселение граничит с Красноозёрным сельским поселением, с севера, востока и юга – окружено Раздольевским сельским поселением.

Численность постоянного населения Мичуринского сельского поселения составила 1,8 тыс. чел. (4,2 % населения Приозерского муниципального района).

Система расселения Мичуринского сельского поселения представлена двумя сельскими населенными пунктами: посёлок Мичуринское и деревня Петриченко. Посёлок Мичуринское является административным центром Мичуринского сельского поселения.

Климат территории – умеренно-континентальный, влажный. На юге сельского поселения расположена северная часть озера Мичуринское, озеро Светлое, на северо-востоке – озёра Морозовское, Харламповское, Светлое, южная часть озера Заросшее, а также Круглые озёра. Минерально-сырьевые ресурсы представлены месторождениями торфа – Удельное (в северо-западной части сельского поселения) и сапропеля – Мичуринское (в южной части сельского поселения).

Действующих промышленных и сельскохозяйственных предприятий на территории Мичуринского сельского поселения нет.

На юге сельского поселения расположена северная часть озера Мичуринское, озеро Светлое, на северо-востоке – озёра Морозовское, Харламповское, Светлое, южная часть озера Заросшее, а также Круглые озёра.

Почти все озёра сельского поселения находятся в понижениях рельефа. Среди озер есть как мелководные, интенсивно зарастающие, так и относительно глубокие.

Инженерно-строительная оценка территории складывается из особенностей природных условий (геолого-геоморфологическое строение, гидрогеологические параметры водоносных горизонтов и комплексов, наличие и степень развития физико-геологических процессов и явлений), а также техногенных изменений геологической среды. На основании выше перечисленных оценочных параметров произведено районирование территории Мичуринского сельского поселения по инженерно-строительным условиям.

Территории благоприятные для градостроительного освоения (около 60 % территории поселения):

- Представлены дренированными равнинами, сложенными устойчивыми грунтами, уклоны поверхности не более 5 %, уровень залегания грунтовых вод не менее 2 м от поверхности. Отмечается локальное развитие опасных физико-геологических процессов.

Территории ограниченно благоприятные для градостроительного освоения (около 30 %):

- плоские переувлажненные равнины; характерно близкое залегание грунтовых вод, процессы заболачивания. Грунты оснований представлены валунными и щебнистыми супесями и песками, безвалунными и галечными песками и супесями, безвалунными глинами и суглинками, маломощным торфом (до 0,5 м);
- холмистый рельеф, уклоны поверхности до 20 %, понижения заболочены, нередко идут процессы торфообразования. На склонах – активное развитие эрозионных процессов. Грунты оснований представлены преимущественно галечными и валунными песками;

Территории неблагоприятные для градостроительного освоения (около 10 %):

- болота с мощностью торфа более 0,5 м;
- уклоны поверхности до 20 %;
- территории, подверженные подтоплению в периоды прохождения высоких половодий и паводков.

Ландшафты Мичуринского сельского поселения (таблица 1) представлены в основном волнистыми пологонаклонными (до 5°) дренированными равнинами и террасами, сложенными ледниковыми, водно-ледниковыми, озерно-ледниковыми и озерными отложениями и их окультуренные модификациями.

Значительную часть сельского поселения занимают защитные леса, относящиеся к землям лесного фонда. На северо-востоке поселения находится особо охраняемая природная территория регионального значения "Гряды Вярмянселькя". Местные ландшафты, включая большое количество озер, благоприятны для рекреационных целей.

Земли сельскохозяйственного назначения, расположены в основном вокруг населенных пунктов, а также в районе озер Журавлёвского и Морозовского. В сельском поселении имеются территории, принадлежащие ЗАО ПХ «Красноозёрный», ГОУ НПО ЛО «Мичуринский аграрный техникум», крестьянские и фермерские хозяйства, кролиководческая ферма, конеферма.

На территории сельского поселения расположено 8 садоводческих и дачных некоммерческих товариществ, 12 объектов рекреации и туризма. Часть садоводств и дачных товариществ располагается на землях населенных пунктов.

В состав поселения входят поселок Мичуринское и деревня Петриченко.

Поселок Мичуринское является административным центром поселения, находится в 90 км от административного центра Приозерского муниципального района – города Приозерск и в 80 км от города Санкт-Петербург. П. Мичуринское расположен в южной части сельского поселения, вдоль северного берега оз. Мичуринское, по обеим сторонам автодороги Пески – Сосново – Подгорье, практически со всех сторон окружен защитными лесами.

На территории поселка расположены следующие территории различного функционального назначения: жилые, общественно-деловые; производственные, инженерной и транспортной инфраструктур; рекреационного назначения; сельскохозяйственного использования.

Особенностью сложившегося использования территории п. Мичуринское является наличие достаточно крупных фрагментов участков земель лесного фонда, окруженных территориями жилой застройки.

Зону жилой застройки определяют строения преимущественно индивидуальной застройки. В поселке находится специальное сельскохозяйственное училище ГОУ НПО ЛО «Мичуринский аграрный техникум», включающий в себя учебный корпус, общежитие, автодром, теплицы, парк лицея и значительные территории для сельскохозяйственного использования. Западнее от основного учебного корпуса лицея находится зона застройки среднеэтажными и малоэтажными жилыми домами.

Территории общественно-деловой застройки включают в себя ряд магазинов, сельскую врачебную амбулаторию, отделение почты, отделение сберегательного банка, баню, здание Ленгидростроя с кафе, гостиницей и конференц-залом, церковь. Также, территории общественно-делового назначения включают здания администрации, библиотека, детский сад. В поселке имеется средняя общеобразовательная школа.

В поселке размещены объекты производственной, инженерной и транспортной инфраструктур: ЗАО «Мичуринская ПМК- 4» (не функционирует), пилорама, ООО «Ортис» (деревообработка, изделия ЖБИ), молокозавод ЗАО «Красноозёрный» (не функционирует), газовая котельная, электроподстанция, очистные сооружения канализации (в настоящее время подготовлен проект по закрытию этих сооружений и переводу их на новую площадку). Имеются две площадки под хранение индивидуального автотранспорта.

В п. Мичуринское находятся два кладбища – старое кладбище на берегу оз. Мичуринское (ул. Первомайская), и мемориальное братское захоронение в районе ул.

Сосновая Аллея. На западе поселения находится новое кладбище. Пожарное депо в п. Мичуринское отсутствует

На берегу оз. Мичуринского расположена поселковая зона отдыха, пляж (требуется благоустройство территории). На территории ГОУ НПО ЛО «Мичуринский аграрный техникум» имеется парк. Учет зеленых насаждений общего пользования не ведется.

Деревня Петриченко расположена севернее п. Мичуринское, на берегу оз. Морозовское, в окружении земель сельскохозяйственного назначения и представлено индивидуальной жилой застройкой, огородами и подсобными хозяйствами.

Одной из главных проблем населенных пунктов Мичуринского сельского поселения является ограниченные территориальные ресурсы для комплексного развития населенных пунктов в части жилых и рекреационных зон. Все существующие земельные ресурсы населенных пунктов в настоящий момент исчерпаны.

Земельный фонд на территории Мичуринского сельского поселения по целевому назначению представлен 5-ю категориями, согласно действующему законодательству:

- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения (далее земли промышленности и иного специального назначения);
- земли лесного фонда;
- земли особо охраняемых территорий и объектов;

Земли водного фонда и земли запаса на территории поселения не представлены.

Распределение земель поселения по категориям на 1 января 2017 года представлено в таблице 2 и на рисунке 1, площадные значения земель рассчитывались по полученным от администрации Приозерского муниципального района материалам и измерению «Схемы существующих земель различных категорий».

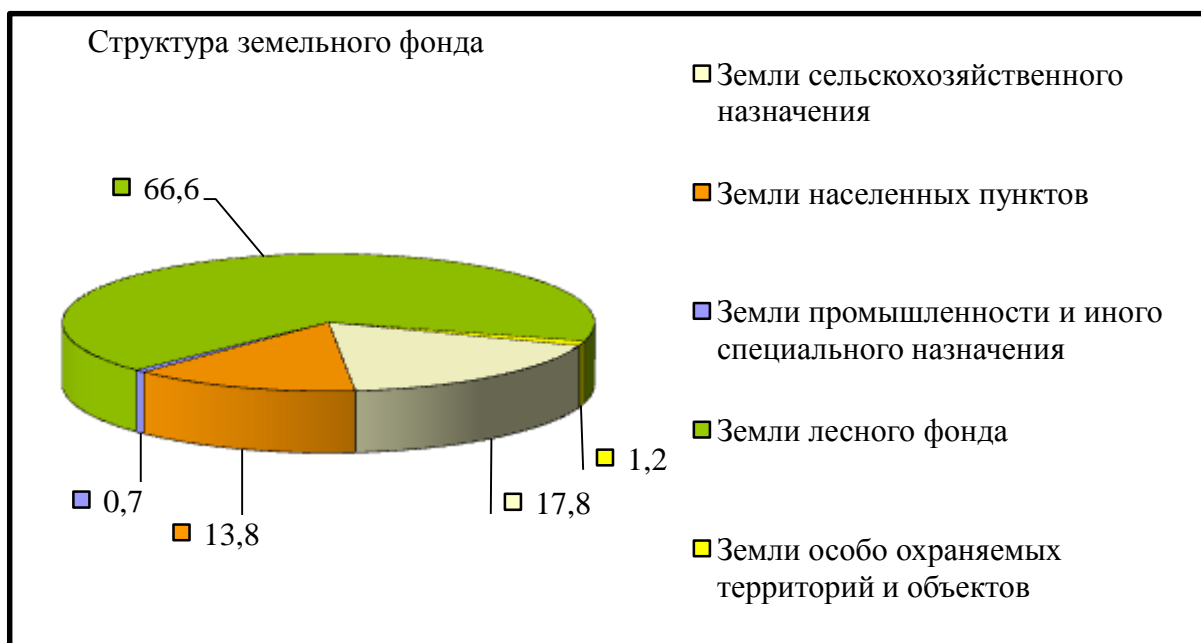
Согласно установленным границ Приозерского муниципального района в соответствие с законом Ленинградской области от 1 сентября 2004 года № 50-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Приозерский муниципальный район и муниципальных образований в его составе», большую часть территории Мичуринского поселения занимают земли лесного фонда (66,6 % от общей площади земельного фонда поселения).

Таблица 2

Распределение земель поселения по категориям на 1 января 2017 года

Категория земель	Площадь, га	% от общей площади земель
Земли сельскохозяйственного назначения	626,7	17,8
Земли населенных пунктов	483,5	13,8
Земли промышленности и иного специального назначения	22,9	0,7
Земли лесного фонда	2338,8	66,6
Земли особо охраняемых территорий и объектов	42,0	1,2
Всего	3513,9	100

Рисунок 1.



Категория земель населенных пунктов представлена 2-мя населенными пунктами: п. Мичуринское – 473,4 га, д. Петриченко – 10,1 га.

Общая площадь земель категории населенных пунктов составляет 483,5 га, из них:

- в п. Мичуринское 292,8 га земель находится в государственной собственности¹, в том числе: 0,04 га находится в государственной собственности Российской Федерации (федеральной), 46,7 га – в государственной собственности субъекта Российской Федерации (Ленинградской области). В муниципальной собственности находится 22,8 га, в том числе: в собственности муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области – 5,0 га, а в собственности муниципального образования Мичуринское сельское поселение – 17,8 га. Земли населенных пунктов п. Мичуринское в частной собственности составили 157,8 га.

- в д. Петриченко 7,4 га земель населенных пунктов находится в частной собственности, 2,7 га земель – в государственной.

Земли промышленности и иного специального назначения занимают в составе земельного фонда сельского поселения 22,9 га (0,7 % от общей площади земель). Данная категория земель представлена землями промышленности, землями транспорта, при этом 20,9 га находятся в государственной собственности субъекта Российской Федерации (Ленинградской области), 1,6 га – в государственной собственности и 0,3 га – в частной. Земли данной категории расположены за границей населенных пунктов.

Земли промышленности и иного специального назначения в собственности субъекта Российской Федерации, Ленинградской области, представляют:

- земли транспорта, под автомобильной дорогой регионального значения или межмуниципального значения Котово – Мичуринское – 1,8 га;
- под автомобильной дорогой регионального значения или межмуниципального значения Пески – Сосново – Подгорье – 19,2 га;

Государственные земли промышленности и иного специального назначения представляют:

- земли промышленности, для размещения ремонтно-производственной базы (арендуемые ОАО «Ленэнерго») – 0,1 га;

¹ Государственной собственностью являются земли, не находящиеся в собственности граждан, юридических лиц или муниципальных образований (ст.17 Земельного кодекса Российской Федерации от 25 октября 2001 года №136-ФЗ (принят ГД ФС РФ 28 сентября 2001 года).

- земли промышленности, для иных целей – 1,5 га.

Частные земли промышленности и иного специального назначения представляют:

- земли промышленности, для размещения электроподстанции 110/35/10 кВ № 330 «Мичуринская» – 0,3 га;

На 1 января 2017 года земли в составе категории лесного фонда составили 2338,8 га. Земли данной категории находятся в собственности Российской Федерации. На территории Мичуринского сельского поселения земли лесного фонда представлены из состава Борисовского (0,9 га), Кучеровского (6,9 га) и Мичуринского (2331,0 га) участковых лесничеств. Кроме того, на территории городского поселения присутствуют участки Ларионовского участкового лесничества.

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

Промышленность и сельское хозяйство.

Развитие промышленных производств в Мичуринском сельском поселении практически отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

По данным администрации Мичуринское сельское поселение на территории поселения промышленную деятельность осуществляло единственное предприятие – ООО «Ортис». Предприятие специализируется на производстве железобетонных колец и тротуарной плитке.

Непромышленные виды деятельности представлены работой следующих организаций: ООО «НПКФ Ортис» – специализируется на строительстве и лесопереработке, ИП «Владимир» – осуществляет лесопереработку, ЗАО «ТвэлОблСервис», ООО «ЛенСервис+», АО «Газпром тэплоэнерго», ПАО «ПСК» – предоставляют коммунальные услуги.

До 2007 года на территории Мичуринского сельского поселения осуществляло деятельность единственное на территории Приозерского муниципального района предприятие, специализирующееся на промышленной добыче торфа – ЗАО «Мичуринская ПМК-4». Предприятие осуществляло разработку месторождения «Саккала». В настоящее время добыча торфа не производится в связи с тем, что юридически земельный участок не оформлен и находится на землях государственного лесного фонда.

По данным администрации на данный момент закрыто самое крупное сельскохозяйственное предприятие на территории сельского поселения, специализирующееся на производстве молочной продукции. На территории Мичуринского сельского поселения зарегистрировано 1 сельскохозяйственное предприятие – ГОУ НПО ЛО «Мичуринский аграрный техникум» (тепличное хозяйство – не функционирует), 11 крестьянских фермерских хозяйств (большая часть не освоена или находятся на этапе переоформления в дачные некоммерческие партнерства), 338 личных подсобных хозяйств. На территории п. Мичуринское функционируют коне- и кролиководческая фермы.

Комплексная программа развития муниципального образования в сельском поселении отсутствует.

По данным администрации сельского поселения численность постоянного населения Мичуринского сельского поселения составила 1850 чел.

Таблица 4

Динамика численности населения Мичуринского сельского поселения

Год	Численность постоянного населения, чел.
2012	1835

Год	Численность постоянного населения, чел.
2013	1835
2014	1850
2015	1850
2016	1850

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

Главная роль в транспортном обслуживании Мичуринского сельского поселения принадлежит автомобильному транспорту.

Территория удобно связана автомобильными дорогами с дорогами федерального значения – А-181 «Скандинавия» и А-121 «Сортавала».

Железнодорожные линии на территории поселения отсутствуют, ближайшие железнодорожные станции и платформы располагаются в Сосновском сельском поселении – ст. Сосново, остановочная платформа 79 км (порядка 20 км от административного центра сельского поселения).

Транспортный каркас формируется дорогами регионального или межмуниципального и местного значения. Поселение имеет 5 автодорожных выходов в соседние муниципальные образования – Раздольевское и Красноозёрное сельские поселения.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 21,0 км, в том числе 10,8 км – с усовершенствованным покрытием. Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения в основном находятся в хорошем состоянии, что касается местных дорог, то многие из них требуют проведения различных видов ремонта.

Перечень автомобильных дорог и их характеристика приведены в таблице 15

Таблица 15

Титульный список автомобильных дорог Мичуринского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность по территории поселения, км	Техническая категория	Максимальная интенсивность, приведенных ед./сут	Покрытие, км	
					Усовершенствованное	гравийное, грунтовое
Регионального или межмуниципального значения						
1	Пески – Сосново – Подгорье	8,7	IV	2902	8,7	-
2	Котово – Мичуринское	0,9	IV	888	0,9	-

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность по территории поселения, км	Техническая категория	Максимальная интенсивность, приведенных ед./сут	Покрытие, км	
					Усовершенствованное	гравийное, грунтовое
Местного значения (на балансе Ленинградской области)						
3	Подъезд к д. Бережок	1,2	V	253	1,2	-
Местного значения (на балансе Приозерского муниципального района)						
4	Подъезд к п. Мичуринское от а/д подъезд к п. Пчёлино	5,6	-	-	-	5,6
5	Подъезд к д. Петриченко	2,7	-	-	-	2,7
6	Подъезд к базе отдыха «Мечта»	1,9	-	-	-	1,9
	ВСЕГО	21,0			10,8	10,2

Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах в основном соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям, за исключением а/д Пески – Сосново – Подгорье и подъезда к д. Бережок, требуется их реконструкция с повышением категории.

Основу улично-дорожной сети п. Мичуринское составляют следующие улицы:

№ п/п	Адрес	Протяженность (м)	Покрытие
1	ул. Береговая	520	ЩПС
2	ул. Больничная	1120	Асфальт
3	пер. Восточный.	550	ЩПС
4	ул. Железнодорожная	2320	ЩПС
5	ул. Заозерная	1360	Асфальт, ЩПС
6	ул. Ивовая	185	ЩПС
7	ул. Клубная	610	Асфальт, ЩПС
8	ул. Комсомольская	1950	ЩПС
9	ул. Лесная	600	ЩПС
10	ул. Лиственная	240	ЩПС
11	ул. Садовая	1560	ЩПС
12	ул. Механизаторов	970	Асфальт, ЩПС
13	ул. Льва Кириллова	170	Асфальт
14	пер. Нагорный	260	ЩПС

15	ул. Озерная	100	ЩПС
16	ул. Парковая аллея	570	ЩПС
17	ул. Пионерская	875	ЩПС
18	ул. Полярная	360	ЩПС
19	пер. Почтовый	360	ЩПС
20	ул. Придорожная	200	Асфальт
21	ул. Молодежная	1000	Асфальт, ЩПС
22	ул. Советская	2100	Асфальт
23	пер. Советский	270	ЩПС
24	ул. Сосновая	820	ЩПС
25	пер. Сосновый	460	ЩПС
26	ул. Станционная	750	ЩПС
27	пер. Успенский	270	ЩПС
28	пер. Финский	200	ЩПС
29	ул. Хвойная	450	ЩПС
30	ул. Школьная	1330	ЩПС
31	ул. Крайняя	300	ЩПС
32	ул. Первомайская	340	ЩПС
33	пер. Озерный	1200	Асфальт
34	ул. Мира	720	ЩПС

Большинство из них имеют усовершенствованное покрытие. Остальные жилые улицы и проезды поселка имеют ЩПС покрытие, большинство из них требуют ремонта (общая протяженность 22,5 км).

Протяженность улично-дорожной сети д. Петриченко – 1,0 км.

На территории сельского поселения имеется ряд подъездов к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и рекреационным зонам, общая их протяженность – 10,2 км.

Мичуринское сельское поселение достаточно хорошо обслуживается общественным пассажирским транспортом, имеет прямое автобусное сообщение с городом Санкт-Петербург.

По территории проходят 5 автобусных маршрута, в том числе:

- 645 (а) Сосново – Красноозёрное (Коробицыно),
- 646 ст. Сосново – Мичуринское,
- 678 Мичуринское – Санкт-Петербург,
- 897 Санкт-Петербург – Игора
- 898 Мичуринское – Санкт-Петербург.

Протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением составляет 10,5 км. В пределах поселения располагается 9 остановочных пунктов общественного транспорта.

Д. Петриченко не имеет автобусного сообщения.

Пассажирские перевозки на территории поселения осуществляет ООО «Питеравто».

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в сельском поселении – 951 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями высок и составляет порядка 300 ед./тыс. жителей. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям поселения, происходит в основном на придомовых участках. В п. Мичуринском располагается два массива боксовых гаражей общей вместимостью порядка 60 машино-мест.

Объекты обслуживания автотранспорта, пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют. Ближайшие пункты государственного технического осмотра транспортных средств располагаются в городе Приозерск и п. Сосново.

На территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в п. Сосново.

На территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение водный транспорт не отсутствует.

2.5. Развитие транспортной инфраструктуры

В связи с тем, что все пассажиро- и грузоперевозки на территории сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом, главной задачей является обеспечение бесперебойного и круглогодичного сообщения внутри населенных пунктов, между собой и на связях с соседними муниципальными образованиями по автодорогам с твердым покрытием.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, заложенные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района. К ним относятся следующие:

- Создание меридионального направления вдоль западной границы Приозерского муниципального района, дублирующего автомобильную дорогу федерального значения А-121: Мичуринское – Новая Деревня – Мельниково – Севастьяново – Кузнечное (ожидаемая интенсивность движения 5 тыс. привед. ед. в сут). На проектируемой территории реализация данного направления сопряжена с необходимостью реконструкции по параметрам III категории а/д Котово – Мичуринское и подъезда к п. Мичуринское (с присвоением последнему регионального или межмуниципального значения) и сооружением западного обхода п. Мичуринского (3,7 км).
- Реконструкция автомобильной дороги Пески – Сосново – Подгорье по нормативам III категории и сооружение северного обхода п. Мичуринское (3,0 км), в связи с тем, что величина существующей интенсивности движения автотранспорта не соответствует параметрам IV категории.
- Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Бережок по нормативам IV категории, в связи с тем, что величина существующей интенсивности движения автотранспорта не соответствует параметрам V категории.
- Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия автомобильных дорог местного значения: подъезд к д. Петриченко (2,7 км), подъезд к базе отдыха «Мечта» (1,9 км).
- Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств. Предусматривается развитая сеть таких направлений на связях с Красноозёрным и Раздольевским сельскими поселениями. В пределах п. Мичуринское они взаимоувязаны с проектируемой системой внутрипоселковых пешеходных путей.
- Развитие инфраструктуры водного транспорта: обустройство водных путей на оз. Мичуринское.
- Сооружение автозаправочной станции в п. Мичуринское.

В дополнении к перечисленным мероприятиям предлагается:

- Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков поселковых дорог в п. Мичуринское (проведение различных видов ремонтов, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение). Устройство на всем протяжении усовершенствованного покрытия (11,1 км).
- Ликвидация грунтовых разрывов существующей сети жилых улиц и проездов п. Мичуринское и д. Петриченко (26,2 км).
- Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным зонам и отдельным участкам населенных пунктов (10,2 км).
- Сооружение новых направлений улично-дорожной сети в п. Мичуринское для обслуживания планируемой застройки поселка, а также дополнение существующей сети улиц и дорог обходными и дуговыми направлениями (17,1 км).
- Строительство проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным зонам (1,3 км).
- Создание инфраструктуры водного транспорта: сооружением 5-ти причалов и пристаней, базы-стоянки маломерного флота.
- Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов.

На расчетный срок протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – 12,6 км, местного – 11,4 км. Общая протяженность улично-дорожной сети с твердым покрытием – 55,7 км.

Транспортное обслуживание сельского поселения по-прежнему будет ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов. Планируется организовать новый автобусный маршрут: Мичуринское – Мельниково – Кузнечное. Требуется благоустройство существующих 9-ти остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм) и сооружение нового павильона на а/д подъезд к п. Пчёлино.

На расчетный срок уровень автомобилизации может возрасти со 300 до 450 легковых автомобилей индивидуальных владельцев на 1000 жителей. Парк легковых автомобилей составит около 0,9 тыс. автомобилей. В основном хранение легковых автомобилей будет осуществляться на придомовых участках в зонах индивидуальной и малоэтажной застройки. Существующие массивы боксовых гаражей сохраняются.

Учитывая рекреационную направленность сельского поселения, в проекте Генерального плана предусматривается размещение 7-ми крупных гостевых стоянок (вместимостью более 30 машино-мест) на привлекательных с точки зрения туризма и рекреации территориях.

Сооружение пунктов государственного технического осмотра транспортных средств на территории Мичуринское сельского поселения не планируется.

В результате реализации предлагаемых мероприятий потребуется изменение технических категорий автодорог. Сводные технические показатели, подкрепленные размерами ожидаемой интенсивности движения, приведены в таблице.

Таблица

Характеристика автомобильных дорог, проходящих по территории поселения

Наименование автодороги	Среднесуточная интенсивность движения	Техническая категория дороги (число полос движения)	Ширина суммарной (двухсторонней) придорожной полосы **,
-------------------------	---------------------------------------	---	---

	существующая	* ожидаемая	существующая	* ожидаемая	включая земляное полотно и водоотводные устройства, м
Регионального или межмуниципального значения					
Пески – Сосново – Подгорье	2902	5000	IV(2)	III(2)	120
Котово – Мичуринское	888	5000	IV(2)	IV(2)	120
Подъезд к п. Мичуринское от а/д подъезд к п. Пчёлино	-	5000	-	III(2)	120
Обход п. Мичуринское	-	5000	-	III(2)	120
Местного значения					
Подъезд к д. Бережок	253	450	V(1)	IV(2)	120
Подъезд к д. Петриченко	-	150		V(1)	70
Подъезд к базе отдыха «Мечта»	-	150		V(1)	70

* Коэффициент перехода от существующей к ожидаемой интенсивности движения (1,7) принят согласно проекту Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района.

** Режим использования придорожных полос устанавливается в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Наиболее тяжелыми авариями на автомобильном транспорте, учитывая что Мичуринское сельское поселение имеет только автомобильное сообщение с прилегающим районом, являются дорожно-транспортные происшествия на территории п. Мичуринское с участием опасных грузов - взрыво- и пожароопасных веществ (ГСМ и СУГ).

ДТП происходят по различным причинам, зависящим как от человеческого фактора (нарушение правил дорожного движения), так и от технического состояния дорожных путей (неровности покрытий с дефектами, отсутствие горизонтальной разметки и ограждений на опасных участках, недостаточное освещение дорог и остановок общественного транспорта, качество покрытий – низкое сцепление (особенно зимой) и другие факторы).

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение низкий уровень дорожно-транспортных происшествий, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения ленинградской области

являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды .

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и

растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение на 2017 – 2032 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Решение Совета депутатов муниципального образования Мичуринское сельское поселение от 11.12.2012 года № 126 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Волгоградской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета муниципального образования Мичуринское сельское поселение. Привлечение средств бюджета Ленинградской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования Мичуринское сельское поселение на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий

Программы на весь расчетный срок, составляет 37 321,06 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 2 332,6 тыс.руб.

2018 год – 2 332,6 тыс.руб.

2019 год – 2 332,6 тыс.руб.

2020 год – 2 332,6 тыс.руб.

2021 год – 2 332,6 тыс.руб.

2022 год – 2 332,6 тыс.руб.

2023 год – 2 332,6тыс.руб.

2024 год – 2 332,6 тыс.руб.

2025 год – 2 332,6 тыс.руб.

2026 год – 2 332,6тыс.руб

2027 год – 2 332,6 тыс.руб

2028 год – 2 332,6 тыс.руб

2029 год – 2 332,6 тыс.руб

2030 год – 2 332,6 тыс.руб

2031 год – 2 332,6 тыс.руб

2032 год – 2 332,6 тыс.руб

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Калачевского сельского поселения

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития муниципального образования Мичуринское сельское поселение.

Одной из основных задач развития сельского поселения является привлечение новых инвестиционных ресурсов в экономику. Для решения этой задачи необходимо развитие инвестиционного потенциала с использованием всех конкурентных преимуществ территории, определение приоритетных видов экономической деятельности и определение земельных участков для перспективного освоения.

В качестве приоритетных видов деятельности на территории Мичуринского сельского поселения приняты следующие:

- сельскохозяйственное производство (фермы по разведению крупного рогатого скота, коз, тепличные хозяйства);
- производственная деятельность, связанная с переработкой сельхозпродукции, деревопереработкой т.п.;
- развитие объектов малого предпринимательства по обслуживанию населения;
- туристско-рекреационная деятельность, связанная с организацией экологического, водно-спортивного, сельского, культурно-познавательного и ностальгического видов туризма.

В настоящее время утвержденных инвестиционных проектов по размещению новых производственных мощностей на территории поселения нет.

На расчетный срок планируется:

- реконструкция не действующего в настоящее время сельскохозяйственного предприятия по производству молочной продукции с классом опасности не выше IV (п. Мичуринское, ул. Больничная);
- реконструкция не действующего в настоящее время предприятия, специализирующегося на промышленной заготовке торфа III класса опасности (ул. Первомайская);
- создание тепличных хозяйств IV класса опасности в районе ДНП «Мичуринское».

Кроме того, в поселении планируется развитие обрабатывающих производств. Развивать товарное рыбоводство на озере Светлое.

Важную роль в развитии экономического потенциала играет малый бизнес, который способен обеспечить создание дополнительных рабочих мест, формирование оптимальной структуры экономического комплекса и насыщение рынка товарами и услугами.

Необходимо увеличивать долю малых предприятий, работающих в сфере предоставления различных видов услуг, в том числе услуг ЖКХ, бытового и социального обслуживания населения, здравоохранения, образования, а также в сфере потребительского рынка, общественного питания, бытового обслуживания и рекреационных услуг.

Значительные площади крестьянских (фермерских) хозяйств могут использоваться более эффективно.

Площади зарастающих сельскохозяйственных земель, после проведения на них культуртехнических мероприятий должны быть вовлечены в хозяйственную деятельность. Пахотные земли целесообразно использовать под картофель, овощи и для производства кормов. Необходимо развивать на территории поселения товарное рыбоводство, а также рыболовство, в т.ч. спортивное и любительское.

Объем нового жилищного строительства в течение расчетного срока проекта Генерального плана составит 29,6 тыс. кв. м и будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ. Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства для постоянного, постоянного незарегистрированного и сезонного населения в Мичуринском сельском поселении, составит порядка 60 га. На первую очередь (до 2020 г.) в расчете на постоянное зарегистрированное население потребность в территории для жилищного строительства составит порядка 19 га, эта территория проектом предусмотрена для площадок нового жилищного строительства для расселения населения, стоящего в очереди на получение жилья и живущих в домах, которые со временем будут признаны аварийными в связи с износом, а также для бесплатного предоставления в собственность граждан земельных участков под индивидуальное жилищное строительство в соответствии с областным законом от 4 октября 2008 года № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области». В связи с наличием на территории сельского поселения спроса на участки для индивидуального жилищного и дачного

строительства сезонного и постоянного незарегистрированного населения из Санкт-Петербурга и Ленинградской области, проектом предусмотрено выделение еще 36 га территории на первую очередь (до 2020 г.) для индивидуальных жилых домов с участками. Таким образом территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства для постоянного, постоянного незарегистрированного и сезонного населения в Мичуринском сельском поселении на первую очередь (до 2020 г.) составит порядка 55 га.

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования Мичуринское сельское поселение, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

В связи с малым количеством предприятий на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение интенсивность грузового транспорта незначительная и больших изменений на расчетный срок не ожидается.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании Мичуринское сельское поселение.

Воздушные перевозки на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение не осуществляются.

Водный транспорт на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение не развит.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- Станции Технического Обслуживания - мощностью два поста;
- Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса.

3.4 Прогноз развития дорожной сети Калачевского сельского поселения.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения, строительству новых автомобильных дорог.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов муниципального образования Мичуринское сельское поселение.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.
- Строительство новых автомобильных дорог.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

По прогнозу на долгосрочный период до 2032 года обеспеченность жителей муниципального образования Мичуринское сельское поселение индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 300 автомобилей на 1000 жителей

в 2021 году- 250 автомобилей на 1000 жителей

в 2032 году- 450 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле,

коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В муниципального образования Мичуринское сельское поселение на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2032 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов муниципального образования Мичуринское сельское поселение.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных

последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципального образования Мичуринское сельское поселение, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение предлагаемого к реализации варианта развития.

Мероприятия по учету интересов Ленинградской области при осуществлении территориального планирования Мичуринского сельского поселения.

Мероприятия на расчетный срок

- Создание меридионального направления вдоль западной границы Приозерского муниципального района (Мичуринское – Новая Деревня – Мельниково – Севастьяново – Кузнечное): реконструкция по параметрам III категории а/д Котово – Мичуринское и подъезда к п. Мичуринское (с присвоением последнему регионального или межмуниципального значения) и сооружение западного обхода п. Мичуринского (3,7 км).
- Реконструкция автомобильной дороги Пески – Сосново – Подгорье по нормативам III категории и сооружение северного обхода п. Мичуринское (3,0 км).
- Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Бережок по нормативам IV категории.

В том числе мероприятия на первую очередь

- Реконструкция автомобильной дороги Пески – Сосново – Подгорье по нормативам III категории.
- Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Бережок по нормативам IV категории.

Мероприятия по учету интересов Приозерского муниципального района при осуществлении территориального планирования Мичуринского сельского поселения

Мероприятия на расчетный срок

- Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия автомобильных дорог местного значения: подъезд к д. Петриченко (2,7 км), подъезд к базе отдыха «Мечта» (1,9 км).
- Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог.
- Обустройство водных путей на оз. Мичуринское.
- Организация автобусного маршрута: Мичуринское – Мельниково – Кузнечное.

В том числе мероприятия на первую очередь

- Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия автомобильных дорог местного значения: подъезд к д. Петриченко (2,7 км), подъезд к базе отдыха «Мечта» (1,9 км).
- Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств.
- Обустройство водных путей на оз. Мичуринское.

Мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения

Мероприятия на расчетный срок

- Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков поселковых дорог в п. Мичуринское (проведение различных видов ремонтов, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение). Устройство на всем протяжении усовершенствованного покрытия (11,1 км).
- Ликвидация грунтовых разрывов существующей сети жилых улиц и проездов в п. Мичуринское и д. Петриченко (26,2 км).
- Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным зонам и отдельным участкам населенных пунктов (10,2 км).
- Строительство новых направлений улично-дорожной сети в п. Мичуринское (17,1 км).
- Строительство проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным зонам (1,3 км).
- Строительство 5-ти причалов и пристаней, базы-стоянки маломерного флота.
- Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов.
- Строительство автозаправочной станции в п. Мичуринское.
- Благоустройство существующих остановочных павильонов и сооружение нового павильона на а/д подъезд к п. Пчёлино.
- Строительство 7-ми крупных гостевых стоянок (емкостью более 30 машино-мест).

В том числе мероприятия на первую очередь

- Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков поселковых дорог в п. Мичуринское (проведение различных видов ремонтов, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение). Устройство на всем протяжении усовершенствованного покрытия (11,1 км).
- Сооружение новых направлений улично-дорожной сети в п. Мичуринское (16,4 км).
- Строительство проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным зонам (1,3 км).
- Сооружением 5-ти причалов и пристаней, базы-стоянки маломерного флота.
- Сооружение автозаправочной станции в п. Мичуринское.
- Благоустройство существующих 9-ти остановочных павильонов (устройство крытых навесов, малых архитектурных форм)
- Сооружение 6-ти крупных гостевых стоянок (емкостью более 30 машино-мест).

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;

муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N$, $i = 1$ (2), где

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3)$$

где:

P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2

раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»

осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, \quad (6)$$

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

$P \text{ итог} > 100\%$ высокоэффективная;

$90\% < P \text{ итог} < 100\%$ эффективная;

$75\% < P \text{ итог} < 90\%$ умеренно эффективная;

$P \text{ итог} < 75\%$ неэффективная.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Калачевского сельского поселения .

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования Мичуринское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.